

Begroting 2011:

Veel beloftes zonder realiteitszin

“De jaarwisseling veranderde niet veel op gemeentelijk vlak. Ware het niet dat de schepen van financiën erin slaagde om met een simpele begrotingsanalyse de nationale pers te halen. Zijn uitspraken als ‘hangmatwerklozen en parasieten’ deden vele inwoners afkomstig uit de Borinage De Panne de rug toe keren. Of het zo bedoeld was weet ik niet. Wat ik wel weet is dat zijn uitspraken, getuige de vele mails en commentaren, niet bevorderlijk zijn voor het imago van onze badplaats.”

Bekijk het met de kritische blik van Johan Blicck, hier, op pagina 4!



Johan Blicck: “Al bij al ben ik nog gelukkig, de schepen raakt niet aan de 0% personenbelasting. Een voorstel dat groeide vanuit onze CD&VPlus-fractie. Wij hebben dit gelanceerd vanuit de visie dat je daarmee de eigen werkende bevolking belooft.” Houden zo, Serge!

Op 4 februari organiseerde CD&VPlus zijn nieuwjaarsreceptie in hotel Donny. Gastspreker Rik Torfs bezorgde het talrijk opgekomen publiek een onvergetelijke avond. Wie er niet bij kon zijn wens ik in naam van de volledige CD&VPlus ploeg een gezond en succesvol 2011.



Misschien moeten we in 2012 eens mensen verkiezen die het op het terrein wel realiseren... Wat denkt u daarvan, beste lezer?

De blik van Blicck

Veel beloftes zonder realiteitszin

De jaarwisseling heeft op gemeentelijk vlak niet veel veranderd. Ware het niet dat de schepen van financiën erin slaagde om met een simpele begrotingsanalyse de nationale pers te halen. Kan er iemand becijferen hoe groot de imagoschade voor De Panne zal zijn? Ergerlijk vond ik dat hij, na 18 jaar als schepen, nooit een aanzet heeft gegeven om het probleem op te lossen.

Anderzijds legde zijn begrotings-speech vooral de complete verdeeldheid binnen het schepencollege nog maar eens bloot. Er is de rode as, het blauwe duo en eentje die zich van niemand iets aantrekt. De verdeeldheid werd al vlug duidelijk toen de VLD bij de goedkeuring van de begroting tegen de vernieuwing van het kerkhof stemden. De VLD'ers vonden de vernieuwing te duur, maar de burgemeester en onze fractie vonden de investering noodzakelijk om te voldoen aan de eisen van de Vlaamse overheid. Opvallend is ook dat we moeten vaststellen dat de spaarpot van onze gemeente gehalveerd wordt. Gelukkig heeft het verleden ons geleerd dat er in de begroting veel dingen staan waarvan iedereen nu al weet dat ze niet gaan uitgevoerd worden. Het doorlopen van de ingewikkelde procedures zullen de oorzaak zijn dat er met de bouw van een nieuwe sporthal in 2011 niet kan gestart worden. Er wordt geschat dat er 4 miljoen euro zal nodig zijn om deze sporthal te bouwen. Wij -en velen met ons- stellen echter dat

de prijs eerder 6 à 7 miljoen euro zal bedragen.

Er is ook gepland om 1/3 van de Zeedijk te vernieuwen. Enkel het gedeelte reeds voorzien van ondergrondse garages wordt vernieuwd.

Ooit noemde een eminence grise de Dijk van De Panne het uitstalraam van onze gemeente. Het huidige schepencollege neemt deze uitspraak erg letterlijk. Het prestigieuze plan wordt geraamd op 2.750.000 euro. Een eenvoudige optelsom leert ons dat de vernieuwing van de volledige Dijk een slordige 10.000.000 euro zal kosten. Momenteel is er slechts een schets goedgekeurd. Wie nog gelooft dat er in 2011 ook iets op het terrein zal veranderen heeft het mis. De vernieuwing van de Zeedijk zal zich dit jaar dus beperken tot het vernieuwen van de verlichting door de fel omstreden LED-verlichting van 10.000 euro per stuk.

Lichtpunt in deze duisternis is de vernieuwing van de Zeelaan. Een idee afkomstig van onze fractie en daarna door het schepencollege overgenomen.

Alleen hadden wij het over de vernieuwing van de volledige Zeelaan en zij slechts over de helft. Hun helft is echter zo duur dat er voor het gedeelte 'Zeelaan Dorp' enkel nog budget over is om het wegdek te asfalteren. Wat zal de klant uitnodigen om het stuk Zeelaan- Dorp verder in te wandelen? Het nieuwe asfalt?

Al bij al was het een spannend begrotingsdebat. Toch is het jammer dat de schepen van financiën praktisch nooit een antwoord heeft op de analyse die hij maakt. Zo wijst hij op de hoge personeelskosten in onze gemeente en verklaart hij geen personeelsuitbreiding meer te aanvaarden. Hij vergeet wel dat hij zelf aan tafel zat voor de CAO onderhandelingen en mee een kostenverhoging van jaarlijks 1,5 miljoen euro goedkeurde.

De schepen mikt ook op "efficiëntiewinsten" maar geeft niet aan waar hij die wil realiseren. Niets belet hem om samen met zijn collega's de besparingen uit te tekenen. Zo niet dreigt hij zijn begroting zoals elk voorgaand jaar op peil te moeten houden door veel te beloven en weinig te doen.

Johan Blicck



Wekelijkse zaterdagmarkt verhuist naar **Koningsplein!**

Tot groot ongenoegen van de marktkramers, uitbaters van horecazaken en marktklanten, besliste het schepencollege de zaterdagmarkt te verhuizen naar het Koningsplein. Deze tijdelijke verhuis tot eind juni werd veroorzaakt door de werken in de Zeelaan.

Aanvankelijk werd gedacht om de zaterdagmarkt te laten doorgaan in de aanpalende straten van de Markt. Dit voorstel genoot onze voorkeur en die van de plaatselijke zelfstandigen.

Ondanks meerdere tussenkomsten van de CD&VPlus-fractie in de gemeenteraad besliste het schepencollege echter om toch uit te wijken naar het minder commerciële Koningsplein.

Het schepencollege zou dus best wat commerciëler mogen denken. De wekelijkse zaterdag markt laten doorgaan in de Kasteelstraat, een klein stukje van de Brouwerstraat en het deeltje van de Zeelaan tot aan het park moet perfect mogelijk zijn. Het gaat toch maar over een zaterdagvoormiddag, maar deze is voor de handelaars telkens terug een topdag.

Half uur gratis parkeren in De Panne

Sinds 1 januari werd in De Panne een nieuw parkeerreglement van kracht. De tarieven zijn gewijzigd en de zone betalend parkeren werd uitgebreid met Lindenlaan en Wilgenpad. Ter compensatie eiste CD&VPlus in alle betalende zones het invoeren van een half uur gratis parkeren. De nieuwe parkeermeters maken het betalen met gsm mogelijk.



Pol en Sabine haalden met veel overredingskracht eindelijk hun slag thuis. Een half uur gratis wordt werkelijkheid.

Ook in Adinkerke zou het schepencollege werk mogen maken van een parkeerbeleid. Het wild parkeren in de omgeving van Plopsaland en rond het station van Adinkerke tast het wooncomfort van de omwonenden aan. We krijgen daar dan ook regelmatig klachten over.

Al jaren pleit CD&VPlus voor een uitbreiding van de blauwe zone gekoppeld aan bewonerskaarten. Deze formule zou een perfect middel kunnen zijn om de parkeeroverlast langs de Stationstraat, De Pannelaan en in het eerste deel van de Duinhoekstraat, op te lossen.

Deze blauwe zone zou er ook voor zorgen dat Plopsaland bezoekers en treinreizigers zich niet meer in de omliggende straten parkeren. Inwoners zouden dankzij de bewonerskaart terug onbeperkt voor hun deur kunnen parkeren.

Het schepencollege wil echter liever een oud plan terug naar boven halen en alle parkings in de Stationsstraat elimineren om er een fietspad aan te leggen. Op de personeelsparkeering van de NMBS in de Stationstraat zou het schepencollege dan een publieke parkeering willen aanleggen. Deze denkplaatje bleek in het verleden niet haalbaar te zijn, volgens ons is het dus ook zinloos om die opnieuw van onder het stof te halen.

In Koksijde wordt de wekelijkse markt verplaatst van buiten het centrum naar de Zeelaan. Een proefperiode heeft daar uitgewezen dat deze oplossing de omzet van marktkramers en van de plaatselijke handelszaken aanzienlijk verhoogd.

De Panne verkeert in dezelfde situatie als haar buurgemeente, maar het schepencollege houdt hier geen rekening met het daar gevoerde onderzoek.

EEN HEEL JAMMERE ZAAK!



Nadat Sabine van de lingeriewinkel "Zazou" van een paar klanten en marktkramers hoorde dat de markt zou verhuizen, heeft ze onmiddellijk actie ondernomen: haar petitie werd in 3 dagen 350 keer ondertekend.



Nieuwtjes

Boete

Johan Blicck, onze CD&VPlus voorzitter, kreeg een terechte boete omdat hij niet had betaald om zijn wagen te parkeren in een betaalde zone. Tot zijn grote verwondering was de beambte het Nederlands niet machtig.

Johan nodigde hem meteen uit voor de lessen Nederlands ingericht door de gemeente.

De renovatie van de Zeelaan draait op volle toeren

Het schepencollege koos voor een zandkleurige epoxy slijtlaag op de rijbaan. Groot is onze verwondering dat nu de werken in uitvoering zijn, sommige schepenen de dure slijtlaag in vraag stellen.

Ze motiveren hun stelling met uitspraken als: "te duur, niet bestand tegen zwaar verkeer, kitsch, zal rap zwart zijn, ..."

Minister Crevits werkt hard aan een oplossing

De oplossing voor de Plopsalandfiles zit momenteel in de administratieve fase. CD&VPlus waakt over het dossier en werkt nauw samen met het kabinet van minister Crevits. De kennisgevingsnota van de MER-procedure ligt nu, tot 1 maart ter inzage in het gemeentehuis. Met dit inspraakmoment wenst men uw advies in te winnen.

Het kerkhof in De Panne wordt uitgebreid

Het kerkhof voldoet niet meer aan de opgelegde eisen van de Vlaamse overheid. Daarop is het noodzakelijk de nodige aanpassingen uit te voeren. Langs het Artiestenpad wordt een betonnen wand opgetrokken. Daarnaast komt een nieuw aan te leggen gebogen pad waar betonnen urnekubussen worden geplaatst. Op het einde van het pad is een strooiweide voorzien

met uitkijkplatform op het prachtige polderlandschap.

Vuurwerk te koop

Het schepencollege van De Panne gaf een vergunning aan een tabakszaak in Adinkerke om 25 kilo vuurwerk te stockeren en te verkopen. Het schepencollege schiept hiermee een precedent waardoor meerdere tabak shops in de toekomst ook een aanvraag zullen indienen.

Momenteel is het nog maar 25 kilo, straks ligt er misschien 500 kilo gestockeerd in de deelgemeente. CD&VPlus vraagt met aandrang om een ontradingsformule in te voeren.

Bram Degrieck wordt fractieleider!

Sinds 1 januari is Bram Degrieck de nieuwe fractieleider van CD&VPlus. Hij volgt Frans Duyck en Eric Englebrecht op.

colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V

hoofdredacteur: Stefaan Deleek

verslaggever ter plaatse: Frans Duyck
(frans.duyck@skynet.be)

fotografie: Micheline Blomme

verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester

re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel

fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT