

De matras gekeerd...

Het is niet te geloven maar deze bestuursperiode zit er al voor de helft op. Opvallend zijn de vele personeelwissels die resulteerden in een onverwachte burgervader, schepen en OCMW-voorzitter. En nog is de carrousel niet ten einde want onlangs wisselde het OCMW voorzitterschap voor de vierde keer. De nieuwe voorzitter verklaarde dat ze een inlooperperiode van 3 jaar nodig heeft.

Zelfs de Schepen van financiën gaf toe hoe saai zijn begroting wel is. Hij stak het zelf niet onder stoelen of banken dat het zijn echtgenote was

die hem erop wees, na een lezing over zijn schouder, dat $\frac{3}{4}$ van zijn betoog over het boek "begroting 2010" een herhaling is van de begroting 2009



Johan Blicq keek verward toen schepen Florizoone, die aan de basis ligt van de mislukkingen, Zeedijk en Zeelaan, nu beweert dat hij in drie maand een bouwvergunning voor het kerkhof kan krijgen. Hopelijk vergeet hij hier de nodige adviezen niet te vragen.

die ook al een doorslagje was van de begroting 2008 die in feite een kopie was van 2007 en eigenlijk geschreven werd in het grote boek "begroting 2006". Een slimme dame!

Hilarisch werd het toen de schepen stelde dat hij een amendement op zijn eigen begroting ging indienen. Dat is een moeilijke manier om te zeggen dat je niet akkoord bent met wat je zelf aan het aflezen bent. Wij van CD&VPlus, beleefd als we zijn, hebben geluisterd en stelden vast dat het de vernieuwing van de begraafplaats in De Panne was die op zijn lever lag. Te gek voor woorden werd het toen iedere schepen zijn gedacht wilde zeggen en ze elkaar tegenspraken dat het een lieve lust was. Openlijke ruzie was het!

En wat staat er dan wel in de begroting? Voetpaden in de Westhoek verleggen jaargang 5, de Duinhoekstraat jaargang 10. De 4 miljoen van de ondergrondse garages in de Zeedijk? Neen dat staat er niet in.

Wel de Zeelaan die er misschien dit jaar komt. Inderdaad de definitieve goedkeuring wordt verwacht in maart als er niet terug een "adviesje vragen" wordt vergeten.

Een nieuwe sportzaal dan maar, maar is de grond reeds onze eigendom en weten we wel wat we willen? Meningen genoeg...kortom er staan veel investeringen in de begroting waarvan we nu al weten dat ze nooit dit jaar kunnen uitgevoerd worden. Maar wat wil je met een schepencollege waarvan de verjaardagstaart ondertussen minder kost dan de kaarsen die er op staan!

Serviceflats voor Adinkerke?

Reeds meermaals dringt CD&VPlus aan bij het schepencollege om de unieke kans die zich in Adinkerke aanbied te gebruiken voor de bouw van serviceflats.

Inderdaad café “t’Gemeentehuis” werd onlangs afgebroken waardoor een bouwrijp perceel van ongeveer 1000m² vrij kwam. Naast deze grond liggen verschillende eigendommen van de gemeente zodat de oppervlakte zelf zou kunnen uitgebreid worden tot 1500m².

Bejaarden die het thuis niet meer red- den zoeken vandaag noodgedwongen hun toevlucht in het bejaardentehuis van Bulskamp of De Panne. Som- migen krijgen een service flat toege- wezen. De wachtlijsten zijn lang. Nu de gelegenheid zich voordoet om in Adinkerke service flats te bouwen dringt CD&VPlus erop aan om deze kans met 2 handen te grijpen. De ge- meente moet hier haar voorkooprecht gebruiken om de grond te verwerven want een tweede kans, in het centrum van Adinkerke dicht bij alle voorzie- ningen, krijgen we nooit meer.



Volgens Frans Duyck (CD&VPlus) heeft Adinkerke behoefte aan service flats en deze plaats is een niet te missen kans om dergelijk project te realiseren.

Minister Hilde Crevits pakt plopsafiles aan

Uit eerder gemaakte studies is gebleken dat een omleiding van de kern van Adinkerke noodzakelijk is om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio te verhogen. Minister Hilde Crevits investeert 393.250 euro om een geïntegreerde studie op te maken.

Er werd nu opdracht gegeven tot de uitvoering van die studie, waarin rekening wordt gehouden met de verkeersveiligheid, de doorstroming, de leefbaarheid van de dorpskern en landschappelijke en natuurwaarden. Hiertoe wordt er een ruimtelijke visie ontwikkeld op de N34 tussen de E40 en De Panne, en worden de natuur- en landschappelijke waarden in de omge- ving van Adinkerke in kaart gebracht. Ook Plopsaland en de eventuele uitbreiding ervan is een belangrijk aandachtspunt bij de uitwerking van deze studie.



CD&VPlus vindt het een goeie beleidskeuze om de verkeersafwikkeling op een globale manier aan te pakken. Zowel de op- en afritten, de situatie rond Plopsaland en de beschermde zones moeten op een geïntegreerde manier worden te bekijken, zodat de leefbaarheid van de kern als de verkeersveilig- heid in en om Adinkerke drastisch wordt verbeterd.

Vernieuwen Duinhoekstraat, wanneer?

Dit is een project voor fietspaden die via module 13 van het mobiliteitsconvenant wordt uitgevoerd. De gemeente is opdrachtgever, maar Agentschap Wegen en Verkeer moet zorgen voor de onteigeningen. De onteigeningsplannen werden

opgemaakt, deze werden door Wegen en Verkeer West-Vlaanderen overgemaakt aan het Aankoopcomité voor het opmaken van raming. Van zodra de raming in het bezit is van AWW wordt deze overgemaakt aan minister Crevits om te tekenen en

de kredieten vast te leggen. De verdere timing ziet er dus als volgt uit:

- onteigeningen ten vroegste 2010.
- aanbesteding ten vroegste eind 2010 of begin 2011.
- uitvoering 2011.

Een half uur gratis parkeren

Al vele jaren is raadslid Pol George vragende partij voor het invoeren van een half uur gratis parkeren in de betalende zones. Hij pleit voor een parkeerbeleid naar Koksijds model, waar een half uur gratis mogelijk is.

Sinds enkele weken staat Pol George niet meer alleen in zijn streven maar wordt hij publiekelijk gesteund door het Unizo bestuur van De Panne. Pol zijn interpellatie in de laatste gemeenteraad kwam niet in dovemans oren terecht. Het laagste tarief bedroeg 10 eurocent

voor 6 minuten. Indertijd hekelde Pol het niet commerciële beleid van de toenmalige meerderheid. Hij drong aan om het systeem aan te passen en 15 minuten gratis parkeren in te voeren. Zijn vraag werd maar half ingewilligd met het 5 cent tarief voor 15 minuten.

De Burgemeester beloofde nu het mobiliteitsplan bij te sturen en merkte op dat de automaten in 2011 worden vervangen.

Voor CD&VPlus moet dit allemaal niet zo lang duren. De Panne kan best wat commerciële accenten gebruiken en kan commerciële discriminatie ten opzichte van Koksijde missen als de pest.



Pol George en Sabine Van der Maelen zijn er zeker van dat een half uur gratis parkeren nieuwe impulsen kan geven aan de commercie.

CD&Vplus tevreden met mantelzorgpremie

Goed nieuws voor de inwoners van De Panne en Adinkerke. Vanaf 1 januari 2010 werd de mantelzorgpremie in de gemeente ingevoerd! Mensen die dagelijks onbezoldigd voor een hulpbehoevende persoon in een thuiszorgsituatie zorgen, kunnen voortaan aanspraak maken op een tegemoetkoming van 15 euro per maand - of 180 euro per jaar.

De betaling van deze tegemoetkoming gebeurt jaarlijks. Wie in 2010 aanvraagt, wordt in 2011 voor de eerste maal door de gemeente uitbetaald. Om van deze gemeentelijke premie te kunnen genieten moet de mantelzorger en de zorgbehoevende minstens één maand vóór de aanvraag van de premie in De Panne of Adinkerke wonen. De hulpbehoevende persoon moet over een attest "Recht op man-

tel- en thuiszorgpremie van de Vlaamse zorgverzekering" beschikken. Hij/zij moet thuis verblijven, maar hoeft niet noodzakelijk bij de mantelzorger in te wonen.

CD&Vplus vindt de nieuwe maatregel een prima initiatief die thuiszorg ondersteunt en een financieel schouderklopje geeft aan de mantelzorgers!



Gangmaker Eric Vanhee is fier dat met gezamenlijke krachten aan de kar werd geduwd om deze gemeentelijke premie ook in De Panne en Adinkerke in te voeren.

Haast u langzaam...

"Haast u langzaam..." Dit is de slagzin van het huidig schepencollege. Ze kregen in 2006 een ruim mandaat van de bevolking maar ze bakken er weinig van.

Een voor onze gemeente zeer belangrijk dossier is de vernieuwing van de Zeedijk met ondergrondse garages. Meermaals heeft onze fractie erop gewezen dat het voorliggend dossier vol zat met onvolmaaktheden die de eindmeet nooit zouden halen. Nadat omwonenden een procedure starten bij de Raad van State zag het gemeentebestuur eindelijk in dat het afblazen van het project de enige haalbare kaart was. Het project werd afgevoerd en op verzoek van CD&VPlus wordt er nu een gemeenteraadscommissie

opgericht die advies zal formuleren omtrent de realisatie van een project die beantwoord aan de noden en tevens een vernieuwing van de Zeedijk mogelijk maakt.

Even stuntelig werd het dossier "renovatie van de Zeelaan" aangepakt. Het gerucht tot uitstel van de werken ging als een schokgolf door de Zeelaan. Onze fractie oordeelde dat het bijeenroepen van een gemeenteraad de passende reactie was. Uit het debat kunnen we concluderen dat, door de voortdurende conceptwijzigingen het schepencollege weinig visie tentoonspreekt.

De vertraging komt op een moment dat onze burens Koksijde, Oostduinkerke en Nieuwpoort, ons reeds in snelheid geklopt hebben. Het uitstel is voor de handelaars van de Zeelaan een zeer zware domper. Voor dit uitstel zijn er weinig excuses. Andermaal wordt een project dat het paradepaardje moest worden van dit schepencollege besmet door een virus.

Intussen is het plan opnieuw gewijzigd. De mozaïektegels en de waterpartij voor de OLV kerk vallen weg. De palmbomen worden vervangen door steeneiken en de asverschuiving voor de kerk valt weg. Eigenlijk wordt de Zeelaan vernieuwd maar niet gereleveerd.



Volgens Eric Engelbrecht heeft het imago van onze gemeente een zware deuk gekregen. Langzamerhand richt deze meerderheid onze gemeente onherstelbare schade toe.

colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V

hoofdredacteur: Stefaan Delecock

verslaggever ter plaatse: Frans Duyck

frans.duyck@skynet.be

redactiesecretariaat: Siska Vanpeteghem,

fotografie: Micheline Blomme

verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester

re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel

fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT